

УТВЕРЖДАЮ:
 Директор ТЭЦ-10 филиала
 ООО "Байкальская энергетическая компания"
 " _____ И.Г. Одяков
 _____ 2021 г.

Дефектная ведомость (ведомость объёмов работ) №1

Ремонт верхнего строения железнодорожного пути № V хоз парк соединительный L-300 м

Объект: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ Инв. № ИЭ120014

| № п/п | Наименование работ | Объём | | Демонтируемый материал | | | | Потребность в материалах не учтенных или замененных в сметных нормах | | | |
|--|---|-------------|--------|-------------------------------|-------------|-----------|---|---|-------------|--------|---------------------------------------|
| | | работ | | | | | | | | | |
| | | Ед. изм. | Кол-во | Наименование | Ед. изм. | Кол-во | Использование (лом, утиль, мусор, сор, реализация, повтор. использ. | Наименование | Ед. изм. | Кол-во | Поставка (заказчику) подрядчику |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Раздел 1. КОД ККС: Т1007SPR11AZ018KZ01 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ Инв. № ИЭ120014. Ремонт верхнего строения железнодорожного пути № V хоз парк соединительный L-300 м | | | | | | | | | | | |
| 1 | Разборка пути по элементно на деревянных шпалах тип рельсов Р-50, число шпал на 1 км 1600 | м | 300 | Рельсы Р-50 48 шт.*0,6475т | т | 31,08 | повт. исп. | | | | |
| | | | | Шпала 480шт.*0,08т | шт/т | 480/ 38,4 | мусор утилизация | | | | |
| | | | | Костыли | т | 0,858 | повт. исп. | | | | |
| | | | | Костыли | т | 0,858 | м/лом | | | | |
| | | | | Скоба S-образная | т | 0,104 | м/лом | | | | |
| | | | | Подкладки | т | 6,99 | м/лом | | | | |
| | | | | Накладки | т | 1,800 | повт. исп. | | | | |
| | | | | Болт | т | 0,213 | м/лом | | | | |
| | | | | Шайба пружинная | т | 0,018 | м/лом | | | | |

[illegible]

И.Г.Одяков
2021 г.

Замена бруса стрелочного перевода №6 Угольного парка

| № п/п | Наименование работ | Объем работ | | Демонтируемый материал | | | | Потребность в основных материалах не учтенных или замененных в сметных | | | |
|----------|-----------------------|----------------|--------|------------------------|-------------|--------|---|---|-------------|--------|---------------------------------------|
| | | Ед. изм. | Кол-во | Наименование | Ед. изм. | Кол-во | Использование (лом, утиль, мусор, сор, реализация, | Наименование | Ед. изм. | Кол-во | Поставка (заказчику) подрядчику |
| | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |

Раздел 1. Т1007SPRA11AZ019KZ13 ПОДСТАНЦИЯ ПУТИ ТЭЦ-10 4652м Инв. № ИЭ120160 Замена бруса стрелочного перевода №6 Угольного парка

| | | | | | | | | | | |
|---|--|--------|------|----------------------------------|--------|---------|----------------------------|--|--|--|
| 1 | Разборка: стрелочных переводов обыкновенных | компл. | 1 | ПЕРЕВОД стрелочный Р50 1/9 | компл. | 1 | повторное использование | | | |
| | | | | Брус переводной | шт./т | 63/ 6,3 | мусор | | | |
| | | | | Шпалы | шт./т | 5/ 0,4 | мусор | | | |
| | | | | Костыли | тн. | 0,2 | м/лом | | | |
| | | | | Шурупы путевые | тн. | 0,15 | м/лом | | | |
| 2 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т, работающих вне карьера, на расстоянии: до 80 км I класс груза | т | 6,7 | | | | | | | |
| 3 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т, работающих вне карьера, на расстоянии: до 1 км I класс груза (костыли, шурупы) | т | 0,35 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------------------------|-------|---------------------------|------|------------------|-------|---|----------|-------|-----------|
| 4 | Вырезка загрязненного балласта с перемещением до 50 м бульдозерами по пути с подъемом от 10 до 20% | м³ | 12,87 | щебень 12,87м³*1,4т/м³ | м³/т | 12,87 / 18,02 | мусор | | | | |
| 5 | Погрузочно-разгрузочные работы при автомобильных перевозках щебня (выгрузка учитывает затраты на штабелирование) | т | 18,02 | | | | | | | | |
| 6 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т, работающих вне карьера, на расстоянии: до 1 км I класс груза (щебень) | т | 18,02 | | | | | | | | |
| 7 | Укладка поэлементно стреловыми кранами стрелочных переводов обыкновенных на деревянных брусках при типе рельсов Р50, марка перевода: 1/9 | 1 стрелочный перевод | 1 | | | | | Брус переводной Б2 Тип II, ГОСТ8816-70 | компл. | 1 | Подрядчик |
| | | | | | | | | Шпалы деревянные пропитанные, тип II, ГОСТ 78-2004 | шт | 5 | Подрядчик |
| | | | | | | | | Костыли для железных дорог широкой колеи, сечение 16х16 мм, длина 165 мм | т | 0,2 | Подрядчик |
| | | | | | | | | Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания | 1000 шт. | 0,073 | Подрядчик |
| | | | | | | | | Шурупы путевые, размер 24х170 мм | т | 0,15 | Подрядчик |
| 8 | Баллаستировка пути на деревянных шпалах, балласт щебеночный | м³ | 12,87 | | | | | Прокладки под подкладку Д65 и СД-65, ЦП67 из смеси РП 101-710 | шт. | 180 | Подрядчик |
| 9 | Услуги свалки ТБО (Утилизация бруса, шпал) | шт. | 68 | | | | | Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм | м³ | 15,06 | Подрядчик |

Условия производства работ: К=1,15 прил.10 табл.3 п.3 Производство ремонтно-строительных работ осуществляется на территории действующего предприятия с наличием в зоне производства работ одного или нескольких из перечисленных ниже факторов:

- разветвленной сети транспортных и инженерных коммуникаций;
- стесненных условий для складирования материалов;
- действующего технологического оборудования

Визы тех.служб ИД:

Необходимость проведения данных видов работ подтверждает:

Начальник СТО  Тимошенко Д.А..

Начальник ЦТП  В. Раков
Зам. начальника ЦТП
по жд хозяйству  К.Н. Савченко
Зам начальника ЦТП по
ремонту  П.Ф. Брюханов